



Führender Hersteller von kunststoffbasierten Bauteilen senkt Energieverbrauch nach Umstellung auf Shell Tellus S4 VE 32

Sektor: General Manufacturing

Firma: Hersteller von Kunststoffkomponenten

Location: Germany

Anwendung: ENGEL Duo 3550/350 Pico

Produkt: Shell Tellus S4 VE 32

12%

Reduzierung des
Stromverbrauchs

Shell
Tellus

Herausforderung

Ein führender Hersteller von kunststoffbasierten Komponenten, der sich zum Ziel gesetzt hat, den Energieverbrauch in seinen Spritzgußunternehmen zu senken. Das Unternehmen, das zuvor mit Shell Tellus S2 MX 46 arbeitete, testete das ISO 32-Öl eines Mitbewerbers, das eine Energieeinsparung von etwa 5 % zeigte. Der kurze einstündige Test und die niedrigere Viskosität führten jedoch zu unzuverlässigen Ergebnissen und deutlichen Schwankungen.

Lösung

Shell schlug einen erweiterten 8-stündigen Test mit Shell Tellus S4 VE 32 vor, einer Hydraulikflüssigkeit der nächsten Generation, die auf Energieeffizienz ausgelegt ist. Mit entsprechender Hersteller-Zulassung wurde die Viskosität von ISO 46 auf ISO 32 gesenkt. Der Ölwechsel wurde ohne zusätzliches Spülen oder Reinigen durchgeführt. Ein technischer Experte des Kunden, der sich auf die Reduzierung der Gesamtbetriebskosten (TCO) in allen Werken der Gruppe konzentrierte, entwickelte und führte den Test durch, und der Stromverbrauch wurde vom technischen Team des Kunden überwacht.

Ergebnis

Die erweiterten Tests und der Umstieg auf Shell Tellus S4 VE 32 führten zu einer Verbesserung der Energieeffizienz um 12 % im Vergleich zum zuvor verwendeten Shell Tellus S2 MX 46. Darüber hinaus sank die Produktionszykluszeit, was eine höhere Ausbringungsrate pro Maschine ermöglichte. Der Kunde beobachtete auch eine bessere Oxidationsstabilität und eine verbesserte Maschinensauberkeit aufgrund der reduzierten Schlammabildung.

Mehrwert

Der Kunde bestätigte eine jährliche Einsparung von 5.200 € pro Maschine. Die berechneten Energieeinsparungen können auch in eine jährliche Reduzierung von ca. 15 Tonnen CO₂ pro Maschine umgerechnet werden, was die Nachhaltigkeit des Umstiegs auf Shell Tellus S4 VE 32 verstärkt. Auf der Grundlage dieser Ergebnisse befürwortete der verantwortliche technische Entscheidungsträger eine vollständige Einführung von Shell Tellus S4 VE 32 an allen Standorten - diese Zahlen können auf einen gesamten Maschinenpark von 200 Maschinen skaliert werden, was einen erheblichen Gesamtwert bietet und ein starkes Engagement für betriebliche Effizienz und Nachhaltigkeit zeigt.

Die angegebene geschätzte Emissionsreduktion basiert auf der Verbesserung des Stromverbrauchs um bis zu 12 % durch den Wechsel vom bisherigen Schmiermittel des Kunden auf Shell Tellus S4 VE 32. Dies bezieht sich nur auf die Reduzierung des Stromverbrauchs und beinhaltet nicht die Auswirkungen unterschiedlicher Ölwechselintervalle oder tatsächlicher CO₂-Herstellungs-Fußabdrücke der Produkte, unterschiedlicher Biogehalte im Kraftstoff und der insgesamt erzeugten Emissionen des Kunden. Hinweis: Die Stromreduzierung basiert auf den Daten, die von den Stromemissionsfaktoren der Shell-Kunden bereitgestellt werden, die die Scope-2-Emissionen abdecken. Die Faktoren für das Stromnetz werden von DEFRA Overseas Electricity abgeleitet.

Shell gibt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Zusicherungen oder Gewährleistungen in Bezug auf (1) die Genauigkeit, Vollständigkeit, Zuverlässigkeit oder Relevanz der Berechnung der Emissionsreduzierung, (2) Marketing-, Berichterstattungs- oder andere Ansprüche, die der Partner auf der Grundlage der Berechnung geltend macht. Shell und seine verbundenen Unternehmen haften in keiner Weise für Verluste, Schäden oder Ausgaben, die sich aus oder im Zusammenhang mit der Verwendung der Emissionsreduktionsberechnungen durch den Partner ergeben.

SHELL
LUBRICANT SOLUTIONS

www.shell.de/schmierstoffe

